

Handläggare  
Emma Wallgren  
Emma.wallgren@huddinge.seTrafikförvaltningen  
Region Stockholm

## Huddinge kommuns yttrande över Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken (T27)

Huddinge kommun lämnar yttrande över Trafiknämndens remiss om förslag till trafikförändringar i trafiken år 2026/2027 enligt följande.

### Inledning

Fram till år 2050 planerar Huddinge kommun att växa kraftigt. Tyngdpunkten för utvecklingen i Huddinge ligger i de regionala stadskärnorna Flemingsberg och Kungens kurva som utgör del av Kungens kurva-Skärholmen. Flemingsberg är ett av Stockholmsregionens viktigaste stadsutvecklingsområden med stark tillväxt och mycket stor potential. Bytespunkt Flemingsberg kommer att få stor betydelse för hållbar stadsutveckling och ett hållbart resande. Kommunens arbete utgår från översiktsplanen och trafikstrategin, där kollektivtrafiken ska vara utgångspunkten vid all planering.

Utöver de regionala kärnorna har Huddinge ett antal områden där den planerade utvecklingen är särskilt stor. Utvecklingsområdena är centrala Huddinge, Vårby, Skogås och Trångsund, Loviseberg samt centrala Segeltorp som alla ligger vid befintliga eller kommande spårstationer. Utveckling i dessa områden skapar möjligheter att koncentrera service och bostäder i lägen med goda kollektivtrafikförbindelser och innebär att kommunen har goda förutsättningar för att öka andelen invånare som reser kollektivt.

En välfungerande och kapacitetsstark kollektivtrafik är avgörande för att stödja Huddinges tillväxt, möjliggöra hållbart resande och skapa en tillgänglig arbetsmarknad för kommunens invånare och arbetstagare. Spårväg syd är en central del av denna infrastruktur, och kommunen kan inte nog understryka betydelsen av att den planeras och genomförs utan dröjsmål.

### Huddinges synpunkter på förslag till trafikförändringar

Huddinge kommun välkomnar att Trafikförvaltningen inom ramen för T27 aktivt ska utöka dynamisk trafik utifrån lokala önskemål och identifierade behov. Kommunen vill lyfta fram Gladö kvarn, Vidja och Ådran som områden där dynamisk trafik bör prioriteras, då dessa saknar tillfredsställande

HUDDINGE KOMMUN

Postadress  
Huddinge kommun  
Kommunstyrelsens förvaltning  
141 85 HuddingeBesök  
Kommunalvägen 28Tfn 08-535 300 00  
Tfn vxl 08-535 300 00huddinge@huddinge.se  
www.huddinge.se



Datum  
2026-04-20 rev. 2026-05-27

Diarienummer  
KS-2026/306

kollektivtrafikförsörjning och bil i dagsläget är det enda realistiska alternativet för de flesta boende. Detta är särskilt viktigt för barn och äldre som saknar alternativ.

Huddinge kommun noterar att planerade spårarbeten på Nynäsbanan under sommaren 2027 innebär att trafiken ställs in mellan Älvsjö och Farsta strand. Kommunen förutsätter att ersättningstrafik ordnas så att resenärer i Skogås och Trångsund kan byta till tunnelbanan i Farsta strand på ett smidigt sätt, och att konsekvenserna av avstängningen minimeras.

Kommunen välkomnar vidare att Trafikförvaltningen beslutat att sommartidtabellen 2027 tidigareläggs så att hösttidtabellen träder i kraft i samband med skolstart, vilket är positivt för kommunens invånare.

I övrigt innehåller bruttolistan för T27 inga trafikförändringar inom kommunens gränser, men Huddinge kommun ser det som angeläget att yttra sig kring tidigare neddragningar och strategiska vägval som påverkar Huddinges invånare.

### **Övriga synpunkter**

#### **Pendeltågstrafikens utveckling**

Huddinge kommun vill framhäva att det är av största vikt att pendeltågssystemet återtar det förtroende som tappats. Kommunen betonar vikten av att Trafikförvaltningen prioriterar stabilitet i systemet inför T27.

Huddinge kommun vill redan nu framhålla behovet av att beakta bebyggelseutvecklingen i Skogås och Trångsund vid framtagandet av kommande tågplaner. Kommunen välkomnar att Trafikförvaltningen utökat antalet avgångar på sträckan Kallhäll–Handen under rusningstid, vilket förbättrar utbudet för resenärer i Skogås och Trångsund. Frågan om skip-stop och dess konsekvenser för turtätheten i Skogås och Trångsund är dock fortsatt viktig för kommunen, och Huddinge kommun vill att upplägget med skip-stop omprövas i det fortsatta planeringsarbetet inför T28 och framåt.

Med anledning av Huddinge sjukhus och den omfattande skiftesverksamheten i Flemingsberg vidhåller kommunen att nattpendel och ökad trafik på tidiga helgmorgnar är en nyckelfaktor för att möjliggöra hållbart resande för dessa grupper. Kommunen ser positivt på nattpendelpiloten och betonar att ett tillräckligt kollektivtrafikutbud under obekväma tider är en grundläggande förutsättning för att skiftarbetare ska kunna resa hållbart. Huddinge kommuns synpunkter på bussanpassningarna med anledning av nattpendelpiloten framgår i sin helhet av kommunens yttrande daterat 2026-01-23 (KS-2025/2096).

#### **Kollektivtrafikförsörjning till Högmora**

Huddinge kommun vill särskilt betona behovet av kollektivtrafikförsörjning till Högmora. I dag saknar Högmoraborna tillgång till kollektivtrafik inom området och bil är det enda realistiska alternativet för de flesta boende. Detta strider mot både Huddinge kommuns och Trafikförvaltningens mål om att öka kollektivtrafikens andel av motorfordonstrafiken. I ett läge då kommunen planerar för fortsatt bebyggelseutveckling i Svartvik är det av stor vikt att frågan om linjelagd busstrafik till Högmora och Svartvik prioriteras. I det fall linjelagd trafik inte kan åstadkommas anser Huddinge kommun att dynamisk trafik behöver



Datum  
2026-04-20 rev. 2026-05-27

Diarienummer  
KS-2026/306

utredas som ett alternativ. Kommunen vill understryka att frågan om busstrafik till Högmora fortsatt är prioriterad och välkomnar den konstruktiva dialog som pågår med Trafikförvaltningen. Kommunen ser fram emot arbetet att hitta en gemensam lösning för busstrafik till Högmora.

### Uppföljning av synpunkter från tidigare neddragningar

Huddinge kommun har länge påtalat att turerna på linje 705 varit otillräckliga sedan neddragningarna i T24. Trafikförvaltningen meddelade i sin återkoppling på T26-remissen (TN 2023-1082) att turtätheten ska återställas under 2026 så snart bussoperatören har tillräckligt med fordon. Kommunen vill påminna om vikten av att detta genomförs snarast. Då det saknas alternativa färdvägar till bland annat Solgård, Solfagraskolan och Björkängshallen är konsekvenserna av det begränsade utbudet särskilt kännbara. Det är av stor vikt att utbudet anpassas efter skolornas öppettider och möjliggör attraktiva resor till fritidsaktiviteter vid Björkängshallen.

I samma svar meddelade Trafikförvaltningen att trafik på linje 833 till Vidja skulle tillkomma under 2026. Huddinge kommun vill följa upp att detta genomförs enligt plan och vill betona att utbyggnaden i Vidja förutsätter att kollektivtrafiken följer med i takt med inflyttningen.

Huddinge kommun anser att det är av stor vikt att tidigare års genomförda trafikförändringar utvärderas, för att säkerställa att de positiva effekterna faktiskt överväger de försämringar som många resenärer upplever. Detta gäller exempelvis minskat utbud längs Flemingsbergsleden samt att resor från Visättra och Björnkulla till Huddinge C nu kräver byte. Även neddragningar av turer mellan Kungens kurva och Skärholmen har haft negativa konsekvenser för dem som arbetar obekväma tider, och kommunen vill betona behovet av ytterligare turer, särskilt tidiga helgmorgnar. Huddinge kommun vill även lyfta ändrade avgångstider på linje 740, 710 och 173 som inneburit försämringar för boende i berörda områden, däribland Segeltorp. Kommunen anser att tidtabellerna behöver återställas till en nivå som möter de boendes behov.

### Trafikutbud på sikt

Huddinge kommun välkomnade i T26-remissen förslaget om att ta fram en gemensam målbild för buss- och tågtrafiken längs Nynäsbanan tillsammans med berörda kommuner, och vill återigen understryka vikten av att ett sådant arbete kommer till stånd. En framtagen målbild bör efterföljas av en översyn av linjenätet. I östra Huddinge finns flera behov att adressera, däribland direktbussar till söderort och förstärkt trafik till Länna industriområde. På landsbygden i östra Huddinge kvarstår även stora behov av bättre koppling till pendeltåget och till service i östra Huddinge samt ett förbättrat utbud i allmänhet. Boende längs linje 709 har sedan neddragningarna 2022 haft ett otillräckligt utbud, och särskilt drabbade är barn och äldre som saknar andra alternativ för sina resor. Kommunen vidhåller att linje 709 bör förlängas via Länna industriområde till pendeltågsstation i Vega (i Haninge kommun) eller Skogås med ökat antal avgångar som följd.



Datum  
2026-04-20 rev. 2026-05-27

Diarienummer  
KS-2026/306

Kommunen lyfte även behovet av ytterligare linjelagt utbud på linje 744 till Gladö kvarn i T26-remissen, och detta behov kvarstår. Även bättre förbindelser mellan Glömsta och Stuvsta genom Fullersta skulle skapa förutsättningar för fler kollektivtrafikresor i områden med stort bilberoende.

I och med att Tvärförbindelse Södertörn öppnar skapas förutsättningar för att stärka kollektivtrafiken mellan de regionala kärnorna på Södertörn, exempelvis genom linje J3 som finns utpekad i Kollektivtrafikplan 2050. Huddinge kommun vidhåller vikten av stark kollektivtrafik på Tvärförbindelsen och ser fram emot ett nära samarbete med Trafikförvaltningen och andra berörda aktörer.

### Passning mellan buss och pendeltåg

Huddinge kommun vill uppmärksamma Trafikförvaltningen på en brist i samordningen mellan pendeltåget och busstrafiken vid Huddinge centrum. Kommunen har mottagit synpunkter från medborgare om att avgångstiderna för busslinjer från Huddinge centrum justerats under våren, och att förändringen inneburit att resenärer som ankommer med pendeltåg från Stockholm eller Södertälje sent på kvällen inte längre hinner med bytet. Då bussutbudet under kvällen är mycket begränsat innebär en missad buss lång väntetid för resenären. Huddinge kommun uppmanar Trafikförvaltningen att se över avgångstiderna för linje 710, 742 och eventuella andra berörda linjer vid Huddinge centrum, så att tillräcklig bytesmarginal mot pendeltåget säkerställs, och att sådana justeringar i framtiden genomförs med beaktande av konsekvenserna för pendlare.

### Fritidsresande

I enlighet med remissens mål om att möta nya resmönster vill Huddinge se ett stärkt utbud till besöksmål som badplatser och naturområden samt till idrottsplatser såsom Flottsbro, Visättra Sportcenter och Källbrinks IP. För barn och unga, som i hög grad är beroende av kollektivtrafiken för att ta sig till fritidsaktiviteter, är ett tillräckligt utbud på helger och kvällar särskilt viktigt.

För Huddinge kommun

Sara Heelge Vikmång  
Kommunstyrelsens ordförande

Beslut i detta ärende har fattats av kommunstyrelsen  
den 3 juni 2026



Datum  
2026-04-20 rev. 2026-05-27

Diarienummer  
KS-2026/306

Huddinge kommun  
*Postadress*  
Huddinge kommun  
Kommunstyrelsens förvaltning  
141 85 Huddinge  
*Besök*  
Kommunalvägen 28  
*Tfn vxl:* 08-535 300 00  
huddinge@huddinge.se  
www.huddinge.se